

**NIEDERSCHRIFT ÜBER DIE ÖFFENTLICHE
20. SITZUNG DES BAU- UND VERGABEAUSSCHUSSES**

Sitzungsdatum: Donnerstag, 22.02.2018
Beginn: 14:00 Uhr
Ende: 15:20 Uhr
Ort: Sitzungssaal des Landratsamtes, Stadtplatz 34,
2. Stock, Zimmer 217

TAGESORDNUNG

Öffentlicher Teil

- | | | |
|---|---|------------------|
| 1 | Erneuerung der Fahrbahn auf diversen Kreisstraßen - Planungsauftrag | Sg. 12/126/14-20 |
| 2 | Kreisstraße NEW 34 "Eslarn - Landkreisgrenze" - Planungsauftrag | Sg. 12/127/14-20 |
| 3 | Sonstiges, Wünsche und Anfragen | |

ANWESENHEITSLISTE

Vorsitzende

Kirzinger, Margit

Ausschussmitglieder

Bscherer, Hans
Greim, Udo
Heining, Markus
Hierold, Josef
Schwärzer, Maximilian
Weig, Alois

1. Stellvertreter

Götz, Rudolf	Vertreter für Kreisrat Karlheinz Budnik
Morgenstern, Gerald	Vertreter für Kreisrat Edgar Knobloch
Rewitzer, Heinrich	Vertreter für Kreisrätin Margit Kirzinger
Stahl, Georg	Vertreter für Kreisrätin Marianne Rauh
Stich, Günter	Vertreter für Kreisrat Johann Kick

Schriftführer

Schmid, Reinhard

Verwaltung

Bauer, Alfons
Eckl, Heribert
Frummet, Edmund
Kraus, Werner
Scheidler, Alfred Dr.

Presse

Staffe, Martin NT	Der neue Tag Weiden
-------------------	---------------------

Abwesende und entschuldigte Personen:

Landrat

Meier, Andreas

Ausschussmitglieder

Budnik, Karlheinz
Kick, Johann
Knobloch, Edgar
Mayer, Johann
Rauh, Marianne

Stellvertretende Landrätin Margit Kirzinger eröffnet um 14:00 Uhr mit der Begrüßung der Anwesenden im Tagungsraum die 20. Sitzung des Bau- und Vergabeausschusses der Wahlperiode 2014 – 2020.

Sie stellt fest, dass die Einladung mit Tagesordnung form- und fristgerecht ergangen ist. Des Weiteren stellt sie die Beschlussfähigkeit des Gremiums fest. Einwände gegen die Ladung mit Tagesordnung werden nicht erhoben.

Sodann wird in die Tagesordnung eingetreten.

ÖFFENTLICHER TEIL

1 Erneuerung der Fahrbahn auf diversen Kreisstraßen - Planungsauftrag

Kreiskämmerer Bauer erläutert anhand der Sitzungsvorlage den Sachverhalt, sowie die Beschlussempfehlung der Verwaltung.

Im Haushaltsjahr 2018 sollen an der Kreisstraße NEW 7 Altenparkstein – B 22, der Kreisstraße NEW 37 Ortsdurchfahrt Burgtreswitz und an der Kreisstraße NEW 40 Ortsdurchfahrt Tännenberg Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt werden. Die Maßnahmen dienen lediglich der Substanzerhaltung und stellen keine Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im Sinne des Bayerischen Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (BayGVFG) dar. Eine Förderung nach dem BayGVFG kann somit nicht beantragt werden.

Das Staatliche Bauamt Amberg-Sulzbach hat mit Schreiben vom 31.01.2018 o. g. Erhaltungsmaßnahmen zur Durchführung vorgeschlagen. Für die Detailplanung muss dem Staatlichen Bauamt Amberg-Sulzbach noch ein Planungsauftrag erteilt werden.

Stv. Landrätin Margit Kirzinger spricht die Ortseinfahrt Burgtreswitz von Vohenstrauß her an. Da hier teilweise sehr schnell gefahren wird, fragt sie nach, ob bauliche Maßnahmen zur Drosselung der Geschwindigkeit vorgesehen sind.

VR Bauer verneint dies. Ein Fahrbahnteiler wäre Sache der Gemeinde, diese habe aber keine derartige Maßnahme geplant. Es werden aber Geschwindigkeitsüberwachungen vorgesehen.

Nachdem keine weiteren Wortmeldungen vorliegen, lässt Stv. Landrätin Margit Kirzinger über die Beschlussempfehlung der Verwaltung abstimmen.

Beschluss:

Der Bau- und Vergabeausschuss erteilt dem Staatlichen Bauamt Amberg-Sulzbach den Planungsauftrag für die Maßnahmen an der Kreisstraße NEW 7 (Abschnitt 100, Station 0,060 bis Station 3,200), der Kreisstraße NEW 37 (Abschnitt 100, Station 3,400 bis Station 3,920) und der Kreisstraße NEW 40 (Abschnitt 100, Station 0,180 bis Station 0,400).

Abstimmungsergebnis: Ja 12 Nein 0

2 Kreisstraße NEW 34 "Eslarn - Landkreisgrenze" - Planungsauftrag

VR Bauer schildert anhand der Sitzungsvorlage den Sachverhalt, sowie die Beschlussempfehlung der Verwaltung.

Demnach beabsichtigt der Markt Eslarn das Umfeld der Kreisstraße NEW 34 im Bereich der Brennerstraße städtebaulich zu gestalten. Die Kreisstraße weist in diesem Bereich Defizite hinsichtlich des Zustandes sowie des Aufbaues auf. Eine Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Markt Eslarn wäre hier sinnvoll. Ebenfalls weist der weitere Verlauf der Kreisstraße NEW 34 bis nach dem Ortsausgang Schäden und einen schlechten Aufbau auf. Im Interesse einer wirtschaftlichen Abwicklung sollte dieser Bereich auch gleich mit ausgebaut werden. Da die Maßnahme eine Verbesserung der Verkehrsverhältnisse bewirkt, erscheint eine Förderung nach dem Bayerischen Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (BayGVFG) bis zu 50 % möglich. Die Realisierung der Maßnahme soll nach den Vorstellungen des Marktes Eslarn voraussichtlich im Zeitraum 2019 bzw. 2020 erfolgen.

Für die Detailplanung muss dem Staatlichen Bauamt Amberg-Sulzbach ein Planungsauftrag erteilt werden.

Stv. Landrätin Margit Kirzinger stellt die Beschlussempfehlung der Verwaltung zur Abstimmung.

Beschluss:

Der Bau- und Vergabeausschuss erteilt dem Staatlichen Bauamt Amberg-Sulzbach den Planungsauftrag für die Maßnahme an der Kreisstraße NEW 34 von Abschnitt 100, Station 3,800 bis Abschnitt 100, Station 4,958.

Abstimmungsergebnis: Ja 12 Nein 0

3 Sonstiges, Wünsche und Anfragen

Nachdem unter dem Punkt „Sonstiges, Wünsche und Anfragen“ keine Wortmeldungen vorliegen, beendet Stv. Landrätin Margit Kirzinger den öffentlichen Teil der Sitzung und verabschiedet den anwesenden Pressevertreter.

Anschließend findet eine nichtöffentliche Sitzung statt.

Margit Kirzinger
Stellvertretende Landrätin

Reinhard Schmid
Schriftführung